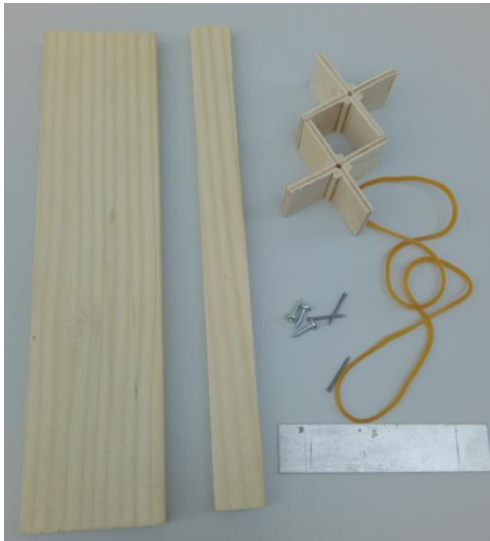


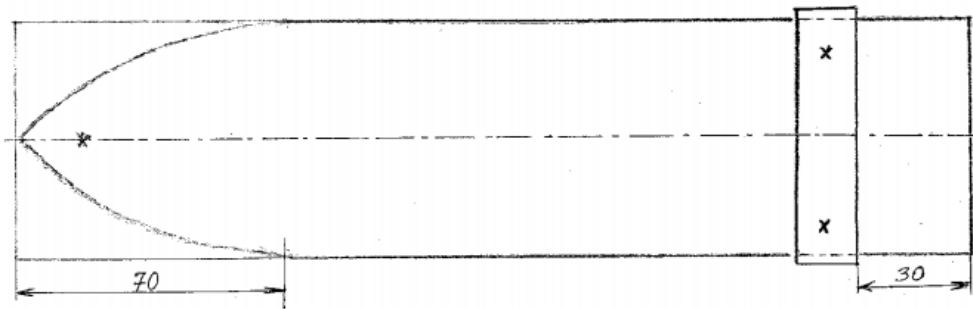
Gumimotoros hajómodell összeállítása

A kialakított hajótestet összeállítjuk a hajóra jellemző módon. Ragasztjuk, szegeljük, majd a hajótestet összecsiszoljuk.

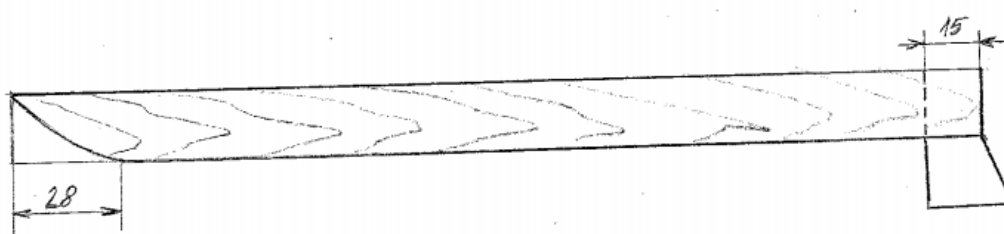


Alapanyagok: -250x60x10 fenyő 1 db
- 250x25x10 fenyő 1 db
- 2 db lapátkerék
- gumi
- 100x15x1 alu. lemez
- csavar és szeg

I. Tervezés:



A hajótestet M 1:1 arányban tervezzük meg, a tervnek megfelelően rajzoljuk fel az anyagra, majd fonalfűrészszel, vagy illesztőfűrészszel, ráspolý és csiszolópapír segítségével alakítsuk ki a



végleges formát. Csiszoljuk simára. Ugyanígy járjunk el a megvezető esetében

is.

alu. lemez

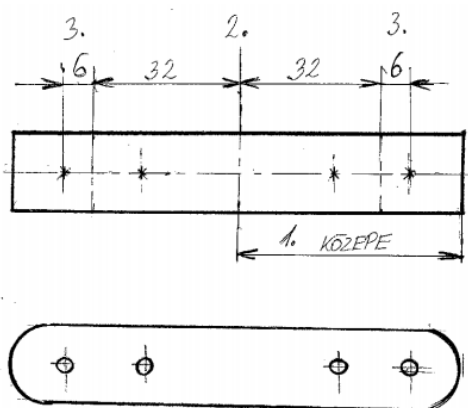
Amennyiben alu. lemezből kormányt is szeretne a hajónkra, akkor, mielőtt a hajótestre felszerelné a megvezetőt, el kell készíteni a kormánylapátot. Ragassza a megvezető végében kialakított vékony horonyba, majd ragasztással illessze a hajótest aljára, annak hosszanti közepére.



Tervezés II. Lapátkerék tartójának elkészítése alu.

Lemezből. (szélessége változó)

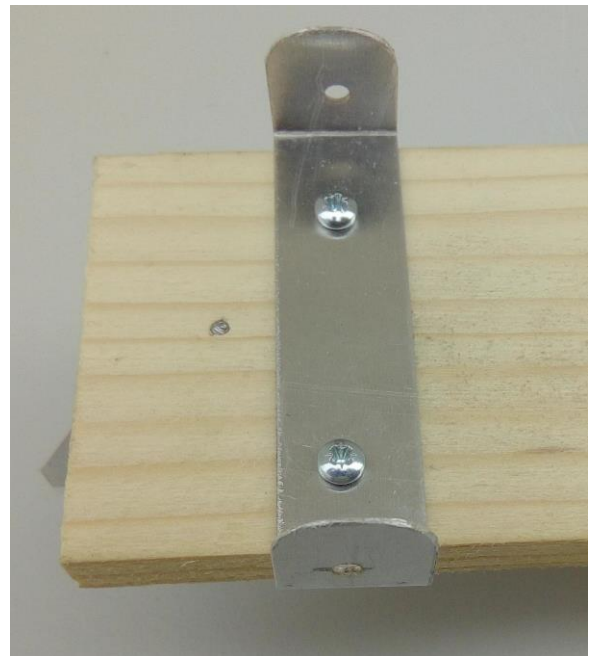
- Alu lemez közepének kijelölése vízszintesen és függőlegesen is.
- Közepétől jobbra balra 32-32 mm a hajlítás helye.
- Ettől 6-6 mm a tengely furatának a helye.
- A felcsavarozás helyét a tanuló maga határozza meg. Valamennyi furat 3 mm-es.
- A végek kerekítése reszelővel, majd hajlítás satuban, vagy laposfogóval.



A hajó hátsó részére, kb. 30 mm-re a végétől, a két facsavarral felcsavarozzuk.

A tengely anyaga 3mm-es rúdacél, ami kissé rozsdás. Azért hagyjuk rozsdásan, hogy kiváló alkalom a korrózió megismerésére. Amint a korróziót megismertettük, csiszolópapírral fényesre csiszolható.





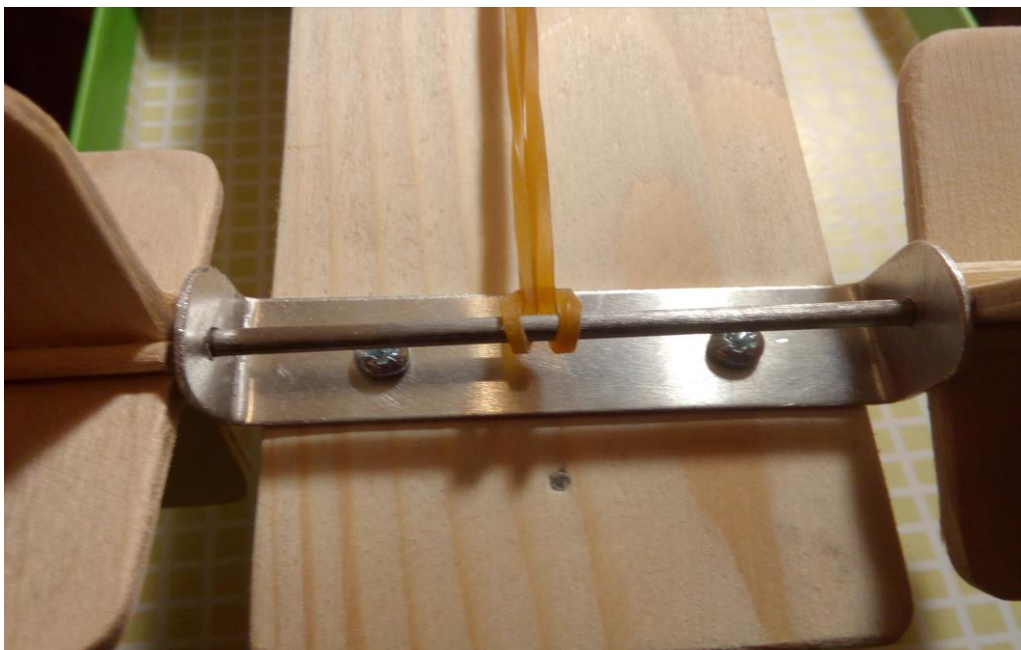
Lapátkerek kimunkálása:

- A két lapátkeretet szépen lecsiszoljuk, a lapátok sarkait kissé lekerekítjük csiszolófával.

A tengelyt beragasztjuk kb. 15 mm-re az egyik lapátkerékbe, majd a helyére toljuk és felragasztjuk a másik lapátkeretet is. A második kereket úgy állítjuk be, hogy a tengely ne szoruljon, könnyen szaladjon a helyén, de ne legyen laza. Mivel a tartó szélesebb valamivel, mint a hajó, ezért nem kell félni, hogy elakad. Amennyiben teljesen vízhatlanná szeretnénk tenni, célszerű **összeállítás előtt** az alkatrészeket lakkozni vagy festeni!



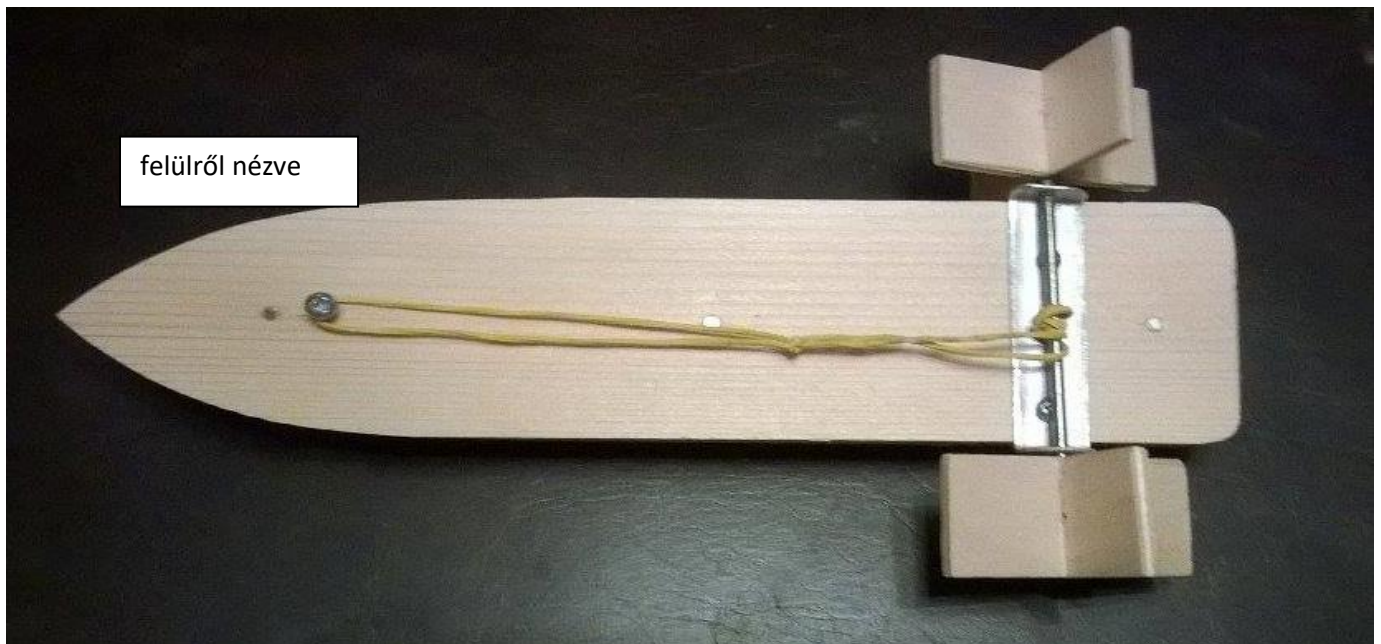
Az elejébe behajtjuk a harmadik facsavart, majd gumigyűrűkből elkészítjük a gumimotort. A gumimotor laza legyen, mert csak így tudja a tengelyre felcsavarni. A gumit lazán helyezzük fel a tengelyre, majd kissé feszítjük meg azon. A gumit a tengelyre az alábbi kép alapján helyezze fel!



Felcsavaráshoz kissé feszítjük ki a gumit, majd a tengelyt **hátra** forgatva a gumimotor egyenletesen felcsavarodik., vízre tesszük. A hajó a lapátok forgása következtében megindul előre.

Versenyzés: A modellt a bal tenyerünkben helyezzük, majd a kereket **hátra** hajtjuk, így a gumi tekeredik a tengelyre. Addig hajtjuk, amíg az összekötés helye át nem ért a tengelyen. Két ujjunkkal megfogjuk a kerekeket, vízre tesszük és hirtelen elengedve a gumi a hajót előre löki.

Amennyiben túlhúzzuk a gumit, a startnál a kerekek kipörögnek és nem indul el kellő sebességgel. Indításkor a hajót meglökni nem szabad. Akié a legtávolabbra ment, az a győztes. Sokszori használatnál a gumi kifáradhat, befőttres gumival cserélhető.



A hajó továbbfejleszthető, hungarocell anyagból készíthető **felépítménnyel**. Amit a fa ragasztóval könnyen fel lehet ragasztani, a hungarocell festhető is. Ragasztáskor ügyeljünk arra, hogy a gumimotornak kellő hely legyen a munkához!

