

Horgászcsónak készítésének tartalmi lehetőségei

Anyagismereti lehetőségek:

A valódi fa és a rétegelt lemez tulajdonságainak feltárása, alkalmazásának lehetőségei, erezet, mintázat, szálirány, megmunkálhatóság megismerése: Ragasztókötés, facsavarkötés, szegkötés alkalmazási területei, facsavarok, szegek méretei, fajtái. A rétegelt lemez anyagvizsgálata.

Szerszámhasználati ismeret: Fűrész, csiszolópapír, csavarhúzó és ragasztós flakon szakszerű és balesetmentes használata.

Felületkezelési eljárások alkalmazása: lakkozás, pácolás, festés

Igényesség, pontosság, lakáskultúra:

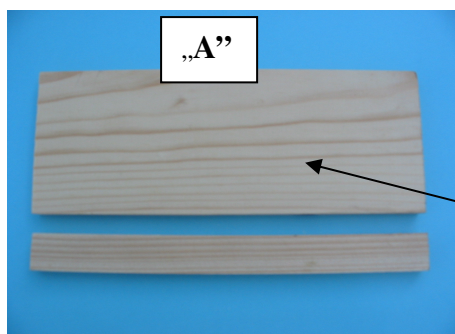
Pontos és esztétikus gyakorlati kivitelezés. A fa természetes rajzolatának kiemelése. Szép, csiszolt felületek, rajzjelektől mentes munkadarab, használhatóság, munka eredményének megbecsülése. Esztétika élmény fejlesztése.

Horgászcsónak készítése

A munkadarab kettő variációban készülhet:

„A” variáció: A tanuló a munkadarabnak megfelelő alapanyagot kap. Maga rajzolja elő a formát és fűrészeli ki fonalfűrészszel. Majd csiszolja, szereli és felületkezelést alkalmaznak.

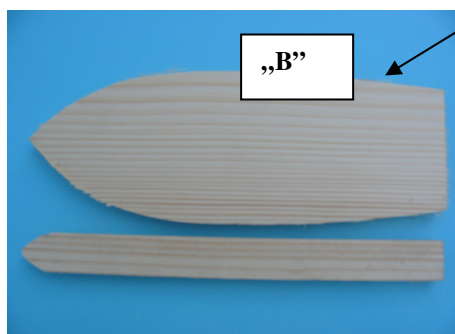
„B” variáció: A tanuló a munkadarabnak megfelelően előre kivágott alakot kap, csiszolják, szerelik és felületkezelést alkalmaznak.



Elkészítése:

Kiosztjuk az alkatrészeket, ellenőrizzük azok állapotát, elkészítjük a névkártyát, majd az egészet a nylonzacskóban tároljuk

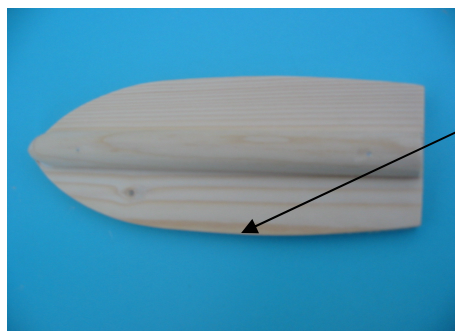
„A” variáció: Tervezés, előrajzolás, fonalfűrészelés.



„B” variáció: A hajótest és megvezető kialakított!

Továbbiakban mindkét variációnál ugyanaz a munka menete.

- Valamennyi alkatrészt csiszoltassunk simára!



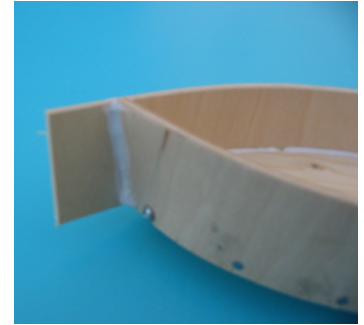
- Szeggel és ragasztó segítségével állítsuk össze a hajótestet!



Elkészítjük a palánkolást. A palánk ráhajlítása előtt célszerű a palánkanyagot kissé bevizezni, könnyebben hajlik. A palánkolást a hajótest végén kezdjük, és facsavart használunk.

Később laposfejű szeggel fojtassuk, majd az orránál ismét facsavarral fejezzük be.

Az egyik oldal palánkolásának teljesen meg kell száradnia, készre kell vágni, csak utána folytathatjuk a másik oldallal, illetve a hátoldallal.

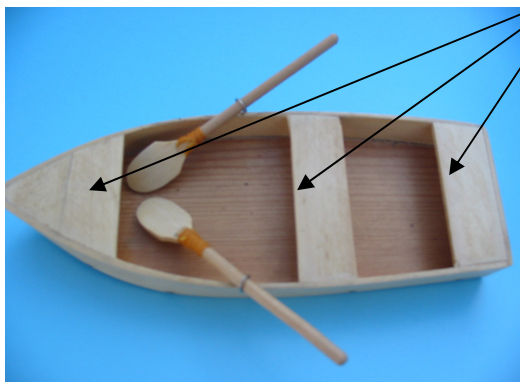


Amíg a száradásra várunk, elkészítjük az evezőket. Az evezőhöz 2 db 10 cm hosszú hurkapálcikát használunk, valamint a palánkoló anyagból készítjük el a lapátot is.

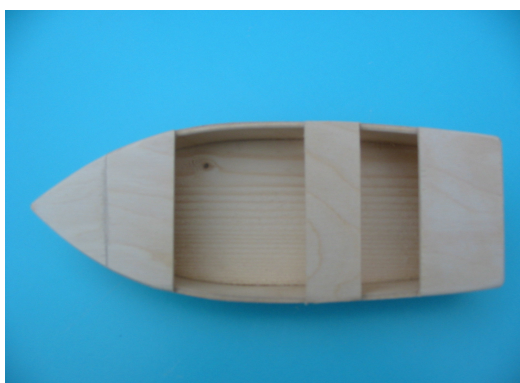
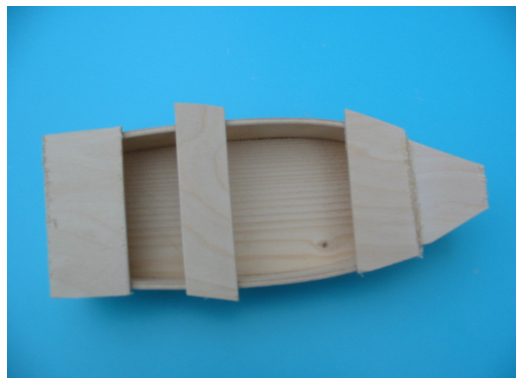
A lapát nagysága kb. 4 cm x 2 cm (A „B” esetében kialakítottan szállítjuk)

A lapátnak a végét bevágjuk a hurkapálcikába, majd egymásba illesztjük, ragasztjuk és cérnázzuk.



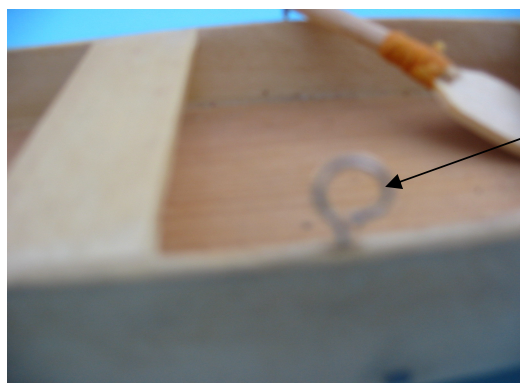


Amikor elkészült a palánkolásunk, elkészítjük a fedélzetet is. A maradék palánkoló anyagból készül, ráragasztással. Először leszabjuk a megfelelő darabokat, 1-2 mm ráhagyással, lecsiszoljuk és felragasztjuk.



Száradás után egybecsiszoljuk az egészet.

Elkészülte után lakkozzuk, festjük, vízhatlanítjuk!



Gombostűből elkészítjük kúpos fogó segítségével a tartó szárat, amiket a palánk oldalába szúrunk

